

*** KLADRUBSKÉ NOVINY 7-8/2017 ***

Zpravodaj územního samosprávného celku

Vážení a milí spoluobčané,

letní měsíce se přiblížily s neobyčejnou rychlostí a tak si vám všem dovoluujeme popřát pěkné léto.

Během něho bude zahájena výstavba kanalizace a uskuteční se několik dále uvedených akcí.

LG a zastupitelé obce

Změny v zastupitelstvu

Jednání zastupitelstva proběhla v termínech 3. 5., 22. 5. a 19. 6., výpisy usnesení jsou vyvěšeny na webových stránkách obce. V průběhu jarních měsíců došlo k obměně zastupitelů. V únoru zemřel náš dlouholetý zastupitel pan Miloslav Šanda, na kterého budeme opravdu dlouho vzpomínat a připomínat si jeho optimistický přístup k životu. Pana Šandu nahradila v zastupitelstvu obce (ZO) paní Helena Forštová za nezávislé. V průběhu měsíce května se svého mandátu z pracovních a časových důvodů vzdali pánové Zdeněk Hladík a Radek Semelka. Jejich místa zaujali pánové Tomáš Prorok a Jan Pokorný z kandidátní listiny České strany národně sociální (pan Hrobař se potencionální práce v ZO vzdal). V radě obce zasedla po panu Z. Hladíkovi po volbě na ZO, které se konalo dne 19. 6. paní Marie Sládková z Komárova.

Přemístění pošty

Dům, v němž sídlí pošta v Kladrubech n. L., je v majetku hřebčína. NH by rád v letošním a příštím roce tuto budovu opravil, proto se pošta přestěhovala na váhu/vrátnici u hospodářského dvora. Z těchto technických důvodů byla pošta krátce uzavřena na přelomu června a července. Nyní je pošta otevřena na novém místě a zřejmě ji tam budeme navštěvovat následující rok a půl.

Beseda o UNESCO v hřebčíně

Dne 14. 6. proběhla beseda na téma NH a UNESCO. Akce byla uspořádána ve spolupráci obce a hřebčína. Kromě vedení hřebčína a obce se besedy zúčastnil vicehejtman Pardubického kraje Ing. Roman Línek, MBA, starosta unescové Litomyšle Radomil Kašpar a za pardubické památkáře Mgr. Michal Drkula. Pardubický kraj vydal k tomuto setkání tiskovou zprávu s názvem „Změní se život obyvatelům v Kladrubech nad Labem? Záleží i na nich“.

Každopádně příprava podkladů pro vstup do UNESCO je v plném běhu a zástupci hřebčína slíbili připravit článek pro média, včetně našich Kladrubských novin.

Knihovna

Od první poloviny května je v provozu obecní knihovna v Kladrubech nad Labem. Otevřeno má každý čtvrtek od 15 do 17 hodin. Knihovna sídlí v budově mateřské školky (první vchod vpravo). Celoroční poplatek pro děti a důchodce činí 30,- Kč, pro dospělé 50,- Kč.

Paní Klára Novotná provedla protřídění publikací, a hlavně doplnila řadu nových z pardubické Krajské knihovny. K dispozici je tak 220 nových knih, z toho přes 60 pro děti a mládež, další více než stovka je zajímavá beletrie a téměř padesátka naučná literatura. K zajímavým naučným titulům patří např. knižní Toulavá kamera Ivety Toušlové, Jak komunikovat Michala Rybky, Výlety s dětmi v Praze od Evy Obůrkové, Na plovárně Marka Ebena, či Krkonoše od Jiřího Zemana.

Do knihovny jsou věnované následující publikace: Jiří Hájek: Kronika kladrubská I., II. a III. díl, L. Gotthardová: Vlastní kůň a L. Gotthardová: Od Trojského koně po Váňu.

Na letní období jsou do knihovny zapůjčené knihy o koních: Monty Roberts: O koních a lidech, Marcella Marboe: Podivuhodný příběh (slečny Madlenky, kluka Matěje a tajemného koně), Dick Francis: Sport královen (životopis D. Francise), Alfred Knopfhart: Drezura od stupně Z do stupně T, Veronika Straass, Claus Peter Liekfeld: Mythos Pferd (historie a legendy od antiky do současnosti) v NJ. Obecní knihovna je tu pro vás.

PS. Knihovna nebude v letních měsících otevřena ve dnech 6. 7., 13. 7. 3. 8. a 10. 8.

Nové dopravní značky v Kladrubech n. L.

V obci Kladruby n. L. byly v průběhu jarních měsíců vyměněny dopravní značky na většině vedlejších silnic. Akce se uskutečnila z iniciativy OÚ Kladruby n. L., ve spolupráci se stavebně dopravním odborem Městského úřadu v Přelouči. Výměnu značek na náklady obce provedlo cestmistrovství Přelouč pod vedením pana Jakuba Kopeckého. Nechtě Vám značky slouží k větší bezpečnosti provozu. Zároveň bylo požádáno o některé nové dopravní značky, které by měly zajistit vyšší bezpečnost. Tak uvidíme, jak vše dopadne.

Zároveň byla v Kladrubech n. L. drobně opravena silnice za mateřskou školku a silnice na hospodu.

Z Kladrub do Kladrub

Ve čtvrtek 18. května proběhlo další setkání obcí Kladruby. Tradice tohoto setkávání započala v loňském roce v našich Kladrubech n. L. Tentokrát se akce uskutečnila v Kladrubech u Stříbra, kam zástupce obcí pozvala paní starostka Mgr. Svatava Štěrbová. Pěkné setkání začalo v kladrubském muzeu, pokračovalo prohlídkou města, jeho vybavenosti a dále návštěvou významného kláštera. Rádi bychom paní starostce a jejímu týmu poděkovali za milé přijetí. Další setkání se uskuteční v příštím roce v Kladrubech u Vlašimi.

Cesta na Zakarpátí

V závěru měsíce května navštívili naše obce zástupci ukrajinského městečka Tuří Remety. Pan starosta Michail Bihan k nám přicestoval se 3 zastupiteli. V průběhu dvou dnů si prohlédli naše obce, obecní úřad, hasičskou zbrojnicu a techniku, mateřskou školku, kladrubské učiliště (SŠCHKJ), kapličku v Komárově, národní hřebčín a zúčastnili se Dne starokladrubského koně. Zároveň stihli ještě „nahlédnout“ do Kutné Hory a do Pardubic. Velmi se jim u nás líbilo.

Recipročně na vlastní náklady je možné cestovat do Tuřích Remet, a to v termínu 26.–30. července. Cena je odhadovaná cca na 3 tisíce (záleží na ceně ubytování). Do Zakarpátí opět povežeme pomoc pro psychiatrický ústav (oblečení pro pány, povlečení, nádobí z umělé hmoty) a hračky do MŠ. Kdo by

měl zájem se na tuto cestu vydat, nechtěl se přihlásit do 15. 7. 2017 osobně či mailem na OÚ: obec@kladrubynadlabem.cz.

Kamenný mostek

Kamenný mostek spojuje cesty vedoucí z Kladrub směrem na Selmice. Nachází se nedaleko Střední školy chovu koní a jezdeckví a teče pod ním Strašovský potok. Momentálně je řešeno vlastnictví, neboť právě na území mostku jsou parcely rozdělené. Část pozemků patří Lesům ČR a část obci Kladruby nad Labem. Lesy ČR však budou v blízké době převádět některé své pozemky v okolí Kladrub n. L. národnímu hřebčínu.

Obec zatím nechala vyhotovit posudek na stav mostku u odborné firmy a výsledkem je konstatování havarijního stavu.

Žádáme proto všechny naše obyvatele i návštěvníky, aby na mostek nevstupovali a nevjížděli.

Opravu konzultujeme s památkáři a v plánu je zatím vnitřní výdřeva mostního oblouku.

Dětská hřiště



V průběhu letních měsíců by se oprava a doplnění herních prvků měla dočkat dětská hřiště ve všech čtyřech našich obcích. V letošním roce se podařilo na hřiště získat dotační podporu.

Rádi bychom požádali rodiče, aby své děti na hřištích hlídali, aby nedocházelo ke zbytečnému ničení herních prvků.

Evidence pálení

Pro zlepšení evidence pálení nebo požárů je, kromě běžného sdělování hasičům a volání na 150 či konkrétní hasičská čísla, možné využít i praktický systém sdělení prostřednictvím e-mailu.

V případě požáru, či při běžném pálení např. dřeva, je možné tuto informaci centrálně sdělit. Týká se to jak firem, tak fyzických osob. Jestliže budete na vhodném místě rozdělávat větší oheň (plameny nad 2 m), jste povinni tuto akci nahlásit na „Integrovaný záchranný systém České republiky“.

Informace a přihlášení naleznete na webových stránkách <https://paleni.iszcr.cz>, případně postačí do vyhledávače zadat „evidence pálení“ a výše uvedená adresa by se vám měla ihned objevit v nabídce.

Následně je třeba doplnit vaši adresu, místo a druh pálení, telefon, mail a pár dalších informací.

Takto je nahlášení zcela jasné, zřetelné a dobře dohledatelné.

110 let od narození Dr. Lercheho

Dr. Ing. František Lerche se narodil 10. června 1907 ve Skašicích u Kroměříže na Moravě v rolnické rodině. Po absolvování Vysoké školy zemědělské v Praze nastoupil vojenskou službu u dragounského pluku č. 2 „Sibiřského“ v Olomouci a současně absolvoval „Jezdeckou školu pro záložní důstojníky“ v Pardubicích. V roce 1932 složil na Vysoké škole technické v Praze doktorát technických věd.

V roce 1933 nastoupil službu ve Státním hřebčinci v Tlumačově a dnem 1. 1. 1935 začal pracovat ve Státním hřebčínu v Topolčiankách na Slovensku, kde setrval až do 6. 3. 1936, kdy byl přeložen ke Státnímu hřebčínu v Kladrubech n. L. Dr. Lerche vykonával službu v kladrubském hřebčínu až do 1.10. 1961 tedy plných 26 let, z toho 12 roků (1949–1961) byl ředitelem hřebčína. Vedle funkce odborného úředníka vykonával František Lerche současně funkci vedoucího výzkumné stanice pro plemenářskou biologii v Kladrubech, a to v letech 1936–1947.

V roce 1961 nastoupil do Napajedel v roli ředitele a konzulenta. Za jeho působení v napajedelském hřebčínu se provedly četné úpravy celého hřebčína, renovace a provozní zlepšení. Stádo klisen rozšířil o dva importy z Francie, a to v roce 1962 a 1966, což podstatně přispělo ke zvýšení kvality napajedelského chovu A 1/1. Odchoval hřebce Silvera, vedle Symbola našeho nejúspěšnějšího plnokrevníka na dostihové dráze, který byl zařazen do plnokrevného chovu jako plemník.

Napsal mnoho odborných knih, k nejznámějším patří Hlavní plemění hřebčína Kladruby n. L., Starokladrubský kůň, Státní hřebčín Kladruby, Chov koní, Odchov hříbat, Naše koně, Státní hřebčín Napajedla a řadu dalších. Jeho výborné fotografie dlouhá léta zdobily chodby hřebčína.

Dr. Ing. František Lerche odpočívá na kladrubském hřbitově. Řada z vás, našich spoluobčanů, ho ještě pamatuje, jak kráčel stáji a pravidelně dohlížel na chod hřebčína.

Informace o prázdninovém provozu ordinací

Dr. Luňáková, Řečany n. L. - letní dovolená v ordinaci praktického lékaře pro dospělé bude v termínech: 7.7. - 21.7. 2017 a dále 23.8. - 6.9.2017

Zastupující lékař - MUDr. Hyhlík ve Chvaleticích.

MUDr. Jana Černá, Agra Přelouč – letní provoz v ordinaci praktického lékaře pro dospělé bude od 1. července do 30. září:

PO se neordinuje

ÚT 12.00 – 15.00

ST 06.30 – 11.00

ČT 07.30 – 11.00

PÁ 06.30 – 09.00

Akce

12. 8. – dostihy v Kolesách

26. 8. – Hradozámecká noc v NH

9. 9. – Den evropského dědictví v NH

23.–24. 9. - závody všestrannosti CCN1 + oblastní mistrovství, finále KMK ve všestrannosti, Kolesa

23. 9. - Kladruby naruby – zábavné rodinné odpoledne v NH, vystoupí skupina Čechomor

14. 10. - závody endurance Kolesa

PS. Byli bychom rádi, kdyby nám organizátoři akcí včas posílali informace o zamýšlených závodech, výstavách a dalších kulturních, či sportovních podnicích.

Úřední hodiny: Po a St: 8.00 – 12.00 13.00 – 17.00 Kladrubské noviny - občasník, vydává: Obec Kladruby nad Labem, IČO 00273767. Šéfredaktorka Ing. Lenka Gotthardová, CSc. Počet výtisků 350, neprodejné. Datum vydání: 4. 7. 2017
Sídlo redakce: Obecní úřad Kladruby nad Labem 110, 533 14 Kladruby nad Labem, tel.: 466 932690, 466932126
e-mail: obec@kladrubynadlabem.cz. Povoleno MK ČR E 22064 ze dne 27. 3. 2015

Odkanalizování obcí Komárov a Kolesa

Na čtvrtek 20. 7. 2017 je naplánováno předání staveniště stavby "Odkanalizování obcí Kolesa a Komárov s napojením na ČOV Kladruby nad Labem". Ve výběrovém řízení nabídla nejnižší cenu firma GASCO, s.r.o. Pardubice (21,95 mil. Kč bez DPH).

Obec získala dotační podporu na stavbu kanalizace svedené na obecní čistírnu odpadních vod (ČOV). Protože se objevily dotazy technického a finančního charakteru, přinášíme zde k některým otázkám podrobnější údaje od Ing. J. Klicpery, CSc. Další informace, včetně map, jsou uveřejněné na webu obce: www.kladrubynadlabem.cz/kanalizace.

„Odpadní vody z obcí Komárov a Kolesa budou přivedeny výtlačným potrubím k obci Kladruby nad Labem. Budou napojeny do nové kanalizační stoky na stávající kanalizační síť, kterou jsou pak odpadní vody dopraveny na stávající ČOV Kladruby nad Labem. ČOV je pro uvedený účel kapacitně připravena (starší ocelový monoblok Vítkovice). Podstatou tlakové kanalizace je svedení odpadních vod z domovních přípojek gravitací do typizovaných čerpacích jímek o průměru 1 m, odkud jsou tlakovým potrubím DN 50 - 160 mm vody dopravovány do existující kanalizace obce a na ČOV. V domovních jímkách jsou osazena ponorná čerpadla s mělniči, která jsou automaticky zapínána při naplnění jímky. Do další části kanalizace se tedy dostávají odpadní vody bez velkých mechanických nečistot. Jímky jsou typizované a osazované hotové.

Jedná se celkem o 133 m gravitační kanalizace DN 250 v obci Kladruby, dále tlaková kanalizace délky cca 5350 m v obci Kolesa a 2194 m v obci Komárov. Celkem 7677 m různých profilů DN 40 až DN 90.

K dispozici je projekt pro kanalizaci Kolesa a Komárov se základní kalkulací stavby na 21.954.275 Kč bez DPH. Rozpočet je proveden položkově s cenami odpovídajícím vzorovým cenám URS. Přibližný jednotkový náklad na 1 bm tlakové kanalizace je tedy jen asi 2860 Kč bez DPH.

Je důležité vysvětlit, proč se došlo k volbě systému tlakové kanalizace a jaké jsou její vlastnosti. Zásadním rozdílem mezi gravitační a tlakovou kanalizací je to, že zatímco v kanalizaci gravitační vody tečou samospádem a celá kanalizace musí mít v celé délce spád, v tlakové kanalizaci jsou vody ze sběrné jímky čerpány pomocí čerpadla a potrubí je zcela naplněno a vody žene dál čerpadlo. Tlakové potrubí může vést podle potřeby i v protispádu a hodí se proto velmi dobře do rovinatých terénů. Gravitační kanalizace musí mít nejdéle každých 50 m vstupní a čistící šachtu, která výstavbu značně prodražuje, jedna šachta vyjde obvykle na více než 10 tis. Kč. Tlaková kanalizace takové šachty nepotřebuje. I provozní náklady na čištění a deratizaci gravitační kanalizační sítě jsou vyšší.

1. Kombinace gravitační a tlakové kanalizace

Pokud se vytváří systém tlakové (nebo podtlakové) kanalizace, je třeba minimalizovat přísun balastních, především srážkových vod. Čerpání balastních vod prodražuje provoz jak kanalizace, tak následně i na ČOV. Proto se systém projektuje již od jednotlivých nemovitostí, nikoli až od společného bodu (gravitační) kanalizace. Vzdálenosti jednotlivých nemovitostí a křížení s jinými sítěmi i v daném případě preferují řešení čistě tlakové kanalizace, která je investičně významně levnější a realizačně jednodušší. Kombinace se užívá jen v případech, kde již je kanalizace v některých částech vybudována a je v dobrém stavu. Tlaková kanalizace je také výhodnější v roztroušené zástavbě, kde jsou napojované nemovitosti dál od sebe, ne jakou ve městě v ulicích blízko sebe.

2. Srovnání s Opatovickým kanálem

Protože se objevil názor, že naši předkové postavili Opatovický kanál jako příklad gravitační kanalizační stavby, je třeba se tomu trochu věnovat. Uvažované srovnání vychází evidentně z neznalosti problematiky, protože nelze srovnávat průtok povrchových vod v otevřeném a průtokově řízeném kanálu se splaškovou kanalizací. Splašková kanalizace sune po dně větší množství nerozpuštěných látek (splašková obvykle kolem 400 mg/l nebo více, povrchová voda jen kolem 2-5 mg/l) a norma požaduje

spád alespoň 0,5 (standardně 2) promile k tomu, aby se kanalizace neucpávala. Nedodržení tohoto požadavku by vedlo k silnému zápachu z kanalizace v obci nebo k nutnosti prohlubování trasy gravitační kanalizace, zvyšování nákladů na stavbu a nutnosti stavby přečerpávacích stanic na trase. Na každý km trasy je ztráta výšky nejméně 2 metry. Při přečerpávání tlakovou kanalizací nedochází k tvorbě sedimentů, doba zdržení v kanalizaci je krátká a kanalizace je uzavřená, takže nemůže zapáchat.

3. Tekuté písky

Opatovický kanál je stavba nesrovnatelná s kanalizací. Je proveden ve volném terénu s respektováním přirozeného terénu a s provedením řady násypů a s utěšňovací jílovou vrstvou. Na několika místech muselo být provedeno křížení s melioračními strahami a s potoky pomocí akvaduktů (např. v Semíně, Bohdanči) a ložiska tekutých písků byla z části obcházena, z části izolována. Se stavbou kanalizace je stavba Kanálu zcela nesrovnatelná. Naopak, v případě gravitační kanalizace způsobují tekuté písky významný problém při stavbě (pažení a odvodnění), tak provozně – kanalizace ztrácí těsnost, písek do ní proniká, s řadou dalších provozních problémů.

4. Financování stavby

Je zcela nepochybné a na řadě jiných projektů prokázané, že stavba tlakové kanalizace je významně levnější než stavba klasické gravitační kanalizace. Nejen že se šetří na materiálu – menší profily – ale také na zemních pracích (menší objemy výkopů, méně přeložek jiných sítí). Řadu projektů lze najít na Kolínsku, v Pečkách, Veltruby u Kolína apod. Projektant zvolil zcela určitě správnou a ekonomickou variantu. V rozpočtu chybí nepotřebná srovnávací varianta dosavadního stavu, kdy odběratel vody má mít nepropustnou jímku nebo domovní ČOV a nejsou bilancovány náklady na vyvážení těchto jímek fekálním vozem do ČOV. Za současného stavu by totiž měl každý majitel nemovitosti doložit, jak naložil se svou odpadní vodou, a doložit potvrzení od oprávněné osoby, že se tak stalo a kolik vod a kam bylo takto vyvezeno. Vodní zákon nedovoluje divoké vypouštění odpadních vod do vod podzemních. Množství vyvezených vod má být v souladu s množstvím vody fakturované z veřejného vodovodu, případně i z vlastních povolených zdrojů. Pro srovnání nákladů uvádím, že gravitační kanalizace SO 01.1 ve volném terénu DN 250 v délce asi 133 m je rozpočtována na 714.231 Kč bez DPH (trubní vedení 175 tis. Kč), zatímco tlakový kanalizační řad T2 v obci o délce cca 1380 m je rozpočtován na 4.978.316 Kč z toho ale trubní vedení jen 423.000 Kč. Náklad na kanalizaci ve volném terénu je něco zcela jiného, než náklad v uzavřené obci, do kterého patří rozkopání a obnova komunikací a zpevněných ploch, obnovy plotů, přeložky sítí apod. Gravitační kanalizace samotná a ve volném terénu tedy vychází na 1315 Kč/bm, zatímco tlaková na 306,5 Kč/bm. Ostatní náklady mimo potrubí jsou stavební, dané především zemními pracemi a konstrukcemi, které jsou dány terénem, kterým se prochází. Pro gravitační kanalizaci jsou vždy vyšší. Není tedy pravdou, že by gravitační kanalizace byla levnější, a to ani investičně, ani provozně.

5. Financování přípojek

Financování přípojek je dáno zákonem, každý je dnes povinen zafinancovat celou svoji přípojku až do hlavního sběrače, a celou stavbu, nejen na svém pozemku. Přípojka je ve vlastnictví majitele zásobované nemovitosti. Složitost tohoto problému se poněkud vymyká tomuto pojednání, ale tím, že bude na pozemku sběrná jímka předávající vody do společného sběrače, by se měly náklady vlastníků nemovitostí snížit. Bude totiž významně jednodušší a levnější zbytek stavby, a to tím víc, čím delší bude přípojka. Pokud jde o životnost čerpadla, je také věcí vlastníka, jak se bude k majetku chovat, a co bude do kanalizace pouštět. Každý stavebník by si měl zajišťovat vlastní stavební povolení na svou přípojku, přičemž pokud je obec ochotna zajistit stavební povolení pro všechny přípojky hromadně pověřeným projektantem investora, věci se pro připojovaného významně zjednoduší a zlevní. (zajištění všech

vyjádření, projektu přípojky, průchod přes cizí pozemky atd.) Spotřebu elektřiny na provozní čerpání hradí majitel nemovitosti vždy, ať je to přímo z jeho elektroměru, nebo ze společného čerpání na kanalizační síti, kde je to zahrnuto do stočného. V případě tlakové kanalizace si každý platí provozně jen tu „svou“ spotřebu a stočné se mu o tuto částku snižuje.

6. Využití dotace

Pravidla poskytování dotací jsou stanovena v OPŽP a nelze je měnit. Jsou stanoveny tzv. způsobilé náklady, na které je dotace poskytována, na některé položky se dotace nevztahuje. Pokud někdo nechce nebo nemůže být příjemcem dotace, platí si svůj podíl sám v plné výši. S dotacemi nelze manipulovat, diskuse je o tom celkem zbytečná. Kdo se na kanalizaci bude připojovat dodatečně, je povinen si všechny doklady připravit sám a také si sám zajistit připojení na kanalizaci, což se jistě prodraží. Jak jsem již uvedl výše, považuji projekt za maximálně odpovědně a správně zpracovaný a měnit jej na kombinovaný systém by nebylo účelné, především proto, že by to vedlo k nárůstu množství balastních vod a k nárůstu nákladů jak na změnu projektu, tak na samotnou realizaci i provoz. Pro změnu projektu nejsou žádné podstatné argumenty.

7. Zpracování ekonomické rozvahy

Je sice možné zpracovat podrobnější technickoekonomickou analýzu problému, nicméně taková studie stojí řádově několik desítek až stovek tisíc korun a je nyní zbytečná, protože údaje jsou dobře známé z jiných projektů. Pro konkrétní případ by bylo třeba vypracovat srovnávací položkové rozpočty na bázi ceníku URS, ale k tomu není dostatek podkladů pro klasickou gravitační kanalizaci, která by se musela alespoň v některých místech vést jinudy.

8. Návrhy smluv a další dokumenty

Smlouvy pro realizaci jsou obvykle připraveny podle standardního vzoru OPŽP, který ale musí vycházet z nového občanského zákoníku. Napojení budoucích staveb bude řešeno v rámci jejich stavebního povolení, obecně platí zásada ze zákona, že se v obci s kanalizací musí připojit každý, pro koho je to technicky možné. Dotovaná stavba nesmí být po stanovenou dobu (obvykle 10 let) převedena na jiný subjekt bez souhlasu poskytovatele dotace. Rozhodně nemůže být stavba kanalizace (ne přípojek, ty jsou součástí napojovaných nemovitostí) zprivatizována.

9. Výpočet stočného

Výpočet se provádí jako regulovaná cena podle pokynu min. financí 01/2001 a vyhlášeného pro každý rok, a v souladu s požadavky příloh k vyhlášce 428/2001 Sb. v platném znění. Do vodného a stočného mohou být zahrnovány jen náklady přímo spojené s provozem kanalizace a vodovodu, vyjmenované ve struktuře výpočtového vzorce v příloze č. 19 vyhlášky. Dnešní obvyklá cena vodného a stočného se pohybuje včetně DPH v úrovni kolem 80 Kč za 1 m³. Platí také, že je pro každého napojovaného levnější stočné tehdy, když se napojí více producentů odpadních vod.

10. Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace není součástí projektu, její koncepci je doporučeno revidovat ve všech obcích a věnovat se v projektu SUCHO možnostem vsakování srážkových vod na pozemcích nemovitostí, což považuji právě pro obec Kladruby n. L. a okolí za velmi přínosné. Stavba samostatné dešťové kanalizace zde není obecně nutná.“

Ing. Jiří Klicpera, CSc., znalec v oboru Vodní hospodářství